



O UTILITÁRIO QUE FAZ TUDO!

FLEX



FLEX INITIAL



- PEGAS INTERIORES
- JANELA TRASEIRA DA CABINE

FLEX DYNAMIC



- RÁDIO CD PIONEER 2 ALTIFALANTES
- FECHO CENTRALIZADO
- VIDROS ELÉCTRICOS
- SAÍDA 12V
- TAMPÕES DAS RODAS 13"

FLEX HIGHLAND X



- PACK AUTORÁDIO PIONEER TACTIL 6,2" 2 ALTIFALANTES
- CÂMERA DE MARCHA ATRÁS
- BARRAS DE PROTEÇÃO FRONTAL
- JANTES ALUMÍNIO 14" PRETO MAT
- ASSINATURA HIGHLAND X NA CARROÇARIA E PAINEL DE BORDO

CORES



Branco Glaciar

CORES



Branco Glaciar



Bronze Metalizado



Azul Ardoise Metalizado

CORES



Branco Glaciar



Bronze Metalizado



Azul Ardoise Metalizado

OPÇÕES

CAIXA + PORTA FERRAMENTAS



CAIXA BASCULANTE + PORTA FERRAMENTAS



ARMÁRIOS LATERAIS



CAIXA COM PERSIANAS ROLANTES TRASEIRA + ESQUERDA + DIREITA



MALHA REFORÇADA



FORGÃO (1 ABERTURA TRASEIRA)



SEGURANÇA

Molas dos amortecedores reguláveis para carga útil, para permanecer na configuração de condução ideal.



KIT LONA



KIT ATRELADO



NOVA FLEX HIGHLAND X

- Espírito de aventura garantido graças ao seu design SUV e suas barras de protecção frontal em aço com alta resistência.
- Com pintura de alta resistência
- Autorádio multimédia Bluetooth Pioneer grande ecrã táctil 6,2" com câmara de recuo para auxiliar nas manobras.
- Assinatura Highland X para uma identidade exclusiva !



CONFORTO & ERGONOMIA

- Um habitáculo gigante e muito espaço de armazenamento, o verdadeiro ADN Microcar.
- Visão panorâmica 360°.
- Posição do condutor ergonómica
- Novo volante permite uma excelente condução.
- Acabamentos interiores inigualáveis, excedem os utilitários padrão.



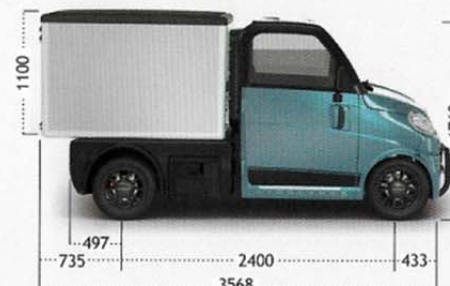
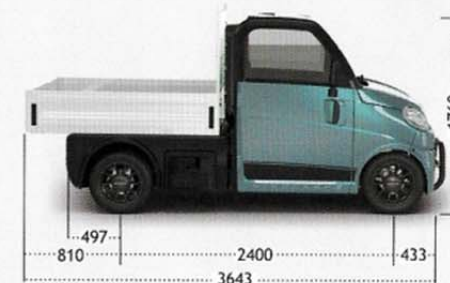
CHASSIS

- Chassis com viga de alumínio de sobre dimencionado com tratamento anti-corrosão, a Flex é feita para durar e aguentar...
- Elevada altura ao solo e suportes de motor anti-vibração para auxiliar em todas as situações.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FLEX

Versão	Quadriciclo ligeiro	
Número de lugares	2	
Velocidade máxima	45 km/h	
MOTOR		
Versão	Lombardini Diesel Progress ACT	
Tipo	Diesel bicilíndrico 4 tempos	
Bloco motor	Alumínio, árvore de cames à cabeça	
Cilindrada	500 cc	
Diâmetro x Curso	72 mm x 62 mm	
Arrefecimento	Líquido	
Potência maxi kW	4 kW à 3000 tr/min	
Binário maxi	17,0 Nm à 1700 tr/min	
Regime maxi	3200 tr/min	
Tipo de alimentação	Injeção indireta por injetor bomba	
Bateria	12 V - 40 Ah - 320 A	
Alternador	55 A - 480 W	
Carburador	Gasoleo	
Capacidade do reservatório	17,5 l	
TRANSMISSÃO		
Caixa de Velocidades	Automatica por variador	
caixa inversora	Dual Drive, marcha frente/atrás	
NORMAS POLUIÇÃO		
Consumo	3,57 l aos 100 km*	
CO ² (g/km)	Categoria A : 92,90 g/km*	
CHASSIS		
Tipo	Alumínio monobloco com reforços estruturais	
Tipo de trem dianteiro	Mac Pherson	
Tipo de trem traseiro	Independente de braço	
Raio de viragem	5,67 m	
ROODAS PNEUMÁTICAS		
Initial : Jantes ferro 13" • Dynamic : Jantes ferro 13" com tampões • Jantes alu 14"		
Pneumaticas 145/80 R 13 • 155/65 R14		
TRAVÕES		
Dianteiro	Disco inox diametro 220 mm	
Traseiro	Disco inox diametro 180 mm	
	Altura do assento	Largura do habitáculo
	730 mm	1287 mm
PESDOS/DIMENSÕES		
Em vazio	350 kg	
Carga útil	200 kg	
Comprimento	3300 mm	
Largura	1460 mm	
Altura	1800 mm	



FLEX

